

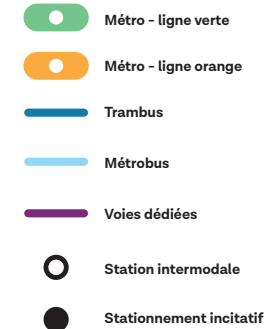
# Un métro à Québec!

## Proposition principale:

16,3 km (ligne verte)

19 stations

3,3 milliards \$



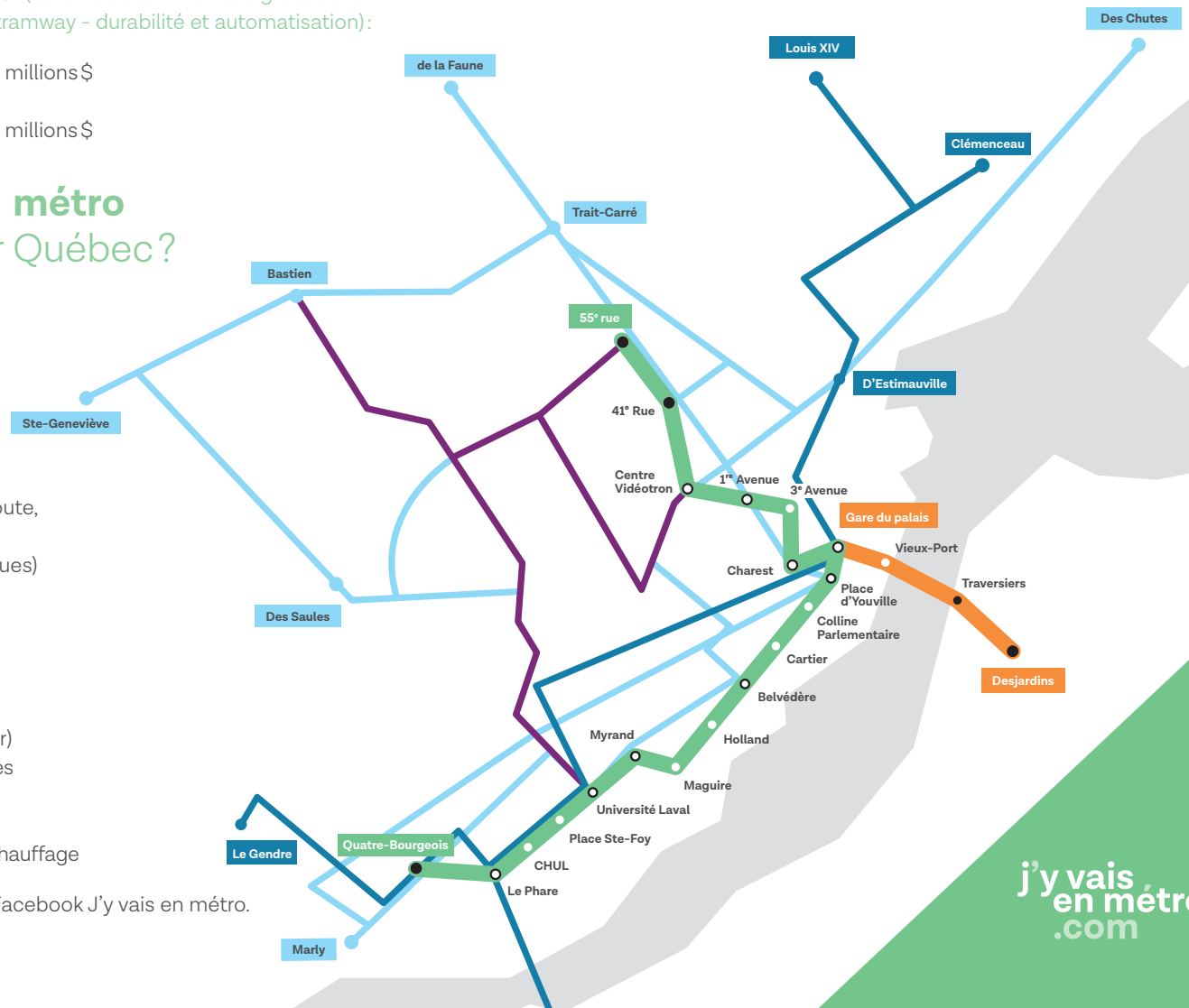
Propositions complémentaires (l'une des deux financée grâce aux économies générées par le métro comparativement au tramway - durabilité et automatisation):

- Réseau étendu de trambus et de voies dédiées: 825 millions \$
- ou-
- Métro sous-fluvial Québec/Lévis (ligne orange): 900 millions \$

## Quels sont les avantages d'un métro par rapport à un tramway pour Québec?

- Plus rapide
- Plus de capacité
- Plus sécuritaire
- Plus fiable
- Plus durable
- Plus confortable
- À l'abri des intempéries
- À l'abri de tout imprévu de surface (accidents de la route, passages de véhicules d'urgence, etc.)
- Parcours plus efficaces (indépendants du tracé des rues)
- Métro automatique (passages plus fréquents et économies liées à l'opération des trains)
- Moins de congestion routière
- Moins de gaz à effet de serre (100 000 tonnes de CO<sub>2</sub> de moins que le tramway)
- Beaucoup moins d'impacts lors des travaux (tunnelier)
- Pas de voies ni d'espaces de stationnements retranchés
- Aucun bruit en surface
- Aucune pollution visuelle
- Économies liées au déneigement, au déglacage et au chauffage

Tous les détails sur [jyvaisenmetro.com](http://jyvaisenmetro.com) ou sur la page Facebook J'y vais en métro.



j'y vais  
en métro  
.com