

Soirée d'information réussie – le collectif J'y vais en métro

Hier soir, 27 novembre, se tenait à la Barberie la première soirée publique d'information. À cette occasion, le Collectif a présenté les grandes lignes de la solution métro, basée sur le réseau structurant développé par la Mairie en mars dernier.

Le collectif a rappelé qu'à coûts équivalents, la Ville pourrait se doter d'une ligne de métro de 16,3 km en remplacement du tramway présentement prévu au projet. Les avantages d'un métro sont multiples et touchent toutes les phases du projet, entre autres :

- Pendant la construction : l'utilisation d'un tunnelier n'interfère pas avec les activités économiques et sociales en surface.
- Pendant l'opération : un fonctionnement sous terre à l'abri des intempéries, plus rapide et plus confortable.
- Sur la durée de vie : les infrastructures du métro peuvent durer 150 ans au lieu de 30 ans pour le tramway.
- Sur l'économie : Les pertes économiques dues aux tranchées ouvertes nécessaire pour l'implantation d'un tramway n'existent pas dans le cas d'un métro.
- Sur les investissements : un apport d'investissements immobiliers privés, particulièrement au droit des stations.
- Sur l'environnement : le transfert modal de 15% à 20% correspond à un potentiel de 100 000 véhicules équivalents retirés des voies de circulation, diminuant d'autant les émissions à effets de serre.
- Sur la santé : moins de pollution, plus de marche, moins de stress se traduisent par un niveau de bien-être plus élevé, une santé publique améliorée.

Le Collectif demande à la Ville de procéder à une étude comparative et exhaustive de type coûts-bénéfices et cycle de vie afin de guider le choix final du mode principal qui constituera la colonne vertébrale du réseau structurant de la Ville. Cette étude devra, bien sûr, être rendue publique.

Pour encourager la Mairie à procéder à une telle étude, le Collectif sollicite le support des citoyens de la ville en les enjoignant à :

- Signer la pétition sur jyvaisenmetro.com (directement ou par le biais d'impressions de feuilles)
- Transmettre aux élus par courriel ou par la poste une lettre demandant au Maire de procéder à l'étude décrite ci-dessus. (Lettre-type et liste d'élus disponible sur jyvaisenmetro.com)»

Le Collectif croit que la demande répétée de la population de Québec auprès du Maire aura un impact significatif sur sa décision de lancer une telle étude, laquelle assurera la population du bien fondé du choix que nous ferons tous d'un réseau structurant qui façonnera le visage, l'économie et le bien-être général de la population de l'agglomération de Québec.

-30-

Source : Le Collectif J'y vais en métro

Contacts : Robert Vandewinkel (581) 985 8904
Ali Magassouba (581) 305 1117