

Québec, le 21 juin 2018
COMMUNIQUÉ DE PRESSE
pour diffusion immédiate

Un métro souterrain à Québec : une solution plus efficace avec le même budget!

Le collectif J'y vais en métro appuie la décision des divers paliers de gouvernements d'injecter 3,3 milliards \$ dans le transport en commun à Québec. De plus, nous saluons les efforts déployés par la ville de Québec pour concevoir un projet structurant qui a gagné l'adhésion d'une bonne partie de la population.

Nous croyons cependant qu'en respectant la même enveloppe budgétaire et les tracés originaux proposés par la Ville, le remplacement du tramway par un métro comme artère principale rendrait le projet plus attrayant, plus efficace et plus durable.

Le Collectif J'y vais en métro vous invite à consulter son site internet (jyvaisenmetro.com) dans lequel il partage l'ensemble de sa réflexion. Vous y trouverez les tracés, les coûts, les avantages d'un métro souterrain, ses effets à long terme sur la circulation automobile ainsi que ses impacts sur la qualité de vie pour les générations à venir. Vous pourrez aussi y poser vos questions et signifier votre appui au projet.

« L'avantage premier du projet J'y vais en métro est de combiner la profondeur du réseau structurant de l'administration Labeaume à la rapidité et la capacité de transit d'un métro souterrain », expliquent Robert Vandewinkel, ingénieur, et Ali Magassouba, économiste, « à des coûts équivalents à ceux du réseau promu par le RTC! »

La ligne principale de métro (ligne verte) permettrait aux usagers de se rendre à la Colline parlementaire à partir du Phare en moins de 12 minutes. Avec la ligne de métro inter-rive (ligne orange optionnelle), la traversée du fleuve ne prendrait que 5 minutes. En ajustant le nombre de rames pour des passages aux 4 minutes, le métro pourrait transporter jusqu'à 17 000 clients à l'heure (l'équivalent de 150 métrobus articulés), dans chaque direction.

Parmi les autres avantages du métro, soulignons le confort des stations et des véhicules (spacieux et à l'abri des intempéries), les travaux en souterrain nettement moins dérangeants, moins de pollution sonore et visuelle, pas de stationnements ni de voies de circulation retranchés et des infrastructures beaucoup plus durables.

j'y vais, en métro

Le Collectif J'y vais en métro regroupe des citoyens engagés et d'horizons variés : ingénierie, administration des affaires, mobilité urbaine, économie, géologie, transport par rail, domaine artistique, domaine de la santé, informatique, etc. Les membres ont à cœur le développement harmonieux de leur ville dans une perspective de développement durable, de bien-être et de bien-vivre.

Pour tout renseignement supplémentaire :

Courriel : info@jyvaisenmetro.com

Site internet : jyvaisenmetro.com

Facebook : J'y vais en métro

Téléphone : 581 985-8904

